

Centro de Formación Internacional en Movilidad Urbana

Impacts

Cooperación Cantón Ginebra

Municipalidad de Quito Universidad

Central del Ecuador

Introducción

Centro de Formación Continua

- *La movilidad es el motor esencial del desarrollo sostenible de las ciudades*
- *Las ciudades enfrentan dificultades para controlar sus sistemas de transporte.*
- *La evolución rápida de las condiciones de transporte en todas las grandes ciudades requiere de la búsqueda de nuevas soluciones.*

En América Latina:

- **El crecimiento de las ciudades sin mediar una planificación integral y con una movilidad subordinada, enfrentan problemas como:**
 - **mantenimiento de sistemas de transportes eficientes,**
 - **la infraestructura vial**
 - **la organización del transporte público,**
 - **el aumento del vehículo privado,**
 - **la protección del medio ambiente**

Programa de acción a corto plazo

- Programa de Maestria en transportes elaborado por la Universidad Central de Quito
- Curso desarrollado por el Vicepresidente de Impacts, F. Wittwer en la U. Central en 2003
- Convenio de Cooperación técnica sobre movilidad entre el Cantón de Ginebra y el Municipio Metropolitano de Quito.
- Conferencia de Impacts en Ginebra 2004

Las posibilidades de la Cooperación

- **La experiencia de organismos suizos, universidades suizas y de varios países de Europa**
- **Expertos en transporte urbano de la red IMPACTS**
- **Programa de maestría en movilidad aprobado para Univ. Central de Ecuador, El Centro de Capacitación municipal DMQ., Cooperación de Ginebra**

Permitirá estructurar una Asociación del centro de formación en el ámbito de las infraestructuras y sistema de transporte

Condiciones favorables para el centro de la formación

- **Existe un potencial de experiencia pero sin sustentos teóricos y metodológicos suficientes.**
- **Aprovechar la experiencia en especial en ciudades cuya movilidad está en plena expansión.**
- **Canalizar esas experiencias a establecer sistemas de transporte que respondan de manera óptima y duradera, al desarrollo social, económico y ambiental.**

Objetivos de la Formación

- **Transferir información y experiencias, a través de conferencias, consultas de expertos, talleres de trabajo.**
- **Formar cuadros de profesionales especializados y responsables técnicos que garanticen un desarrollo sostenible de los sistemas de movilidad.**

Objetivos de la Formación

- **Elaborar un programa de intercambio de información y experiencias entre las grandes metrópolis.**
- **Estructurar una organización de formación continua en el ámbito del desarrollo sostenible de la movilidad.**

CENTRO DE FORMACION

- **Con la colaboración de la red de ciudades de IMPACTS**
- **La ampliación de la red IMPACTS América Latina – Europa Central**

Centro de formación internacional en movilidad urbana

C

Curso de formación continua

F

Curso de formación especializada

I

Cooperación técnica

M

Investigación y difusión (talleres, conferencias, folletos)

U

Curso de formación

- Se destinan a los mandos responsables
- A técnicos que trabajan en el ámbito de la movilidad
- A los estudiantes de las ciudades miembros de Impacts en Europa central y America Latina

- **Una primera experiencia en Quito :**

Impacts:

Ginebra-Barcelona

- **Universidad Central del Ecuador**
- **Centro de Capacitación Municipal de Quito**
ICAM

Centro de Formación

- **La extensa experiencia en el ámbito de la planificación y la formación**

- **El Observatorio Universitario de la movilidad de la Universidad de Ginebra (OUM)**
- **El Laboratorio de Sociología Urbana de la Escuela politécnica de Lausanne (LASUR)**
- **El laboratorio de inter-modalidad del transporte de la Escuela Politécnica (LITEP)**
- **El centro de formación continua de las Altas Escuelas Especializadas (HES)**
- **Oficinas privadas que trabajan en el ámbito del transporte**

Asociación del centro de formación

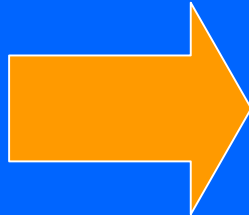
- A través de la red de **Impacts** se busca otros socios:
- Gobiernos locales,
- Universidades y
- expertos:

- Cantón Ginebra
- Ciudad de Ginebra
- Universidad de Ginebra
- Politécnica de Lausanne
- Universidad de Barcelona
- Universidad Central del Ecuador. ISP
- Escuela de Técnicos de Paris
- Universidad de Lille
- Transitec S.A.

Estructura de la formación

- **Los cursos de formación de postgrado,**

destinados a :

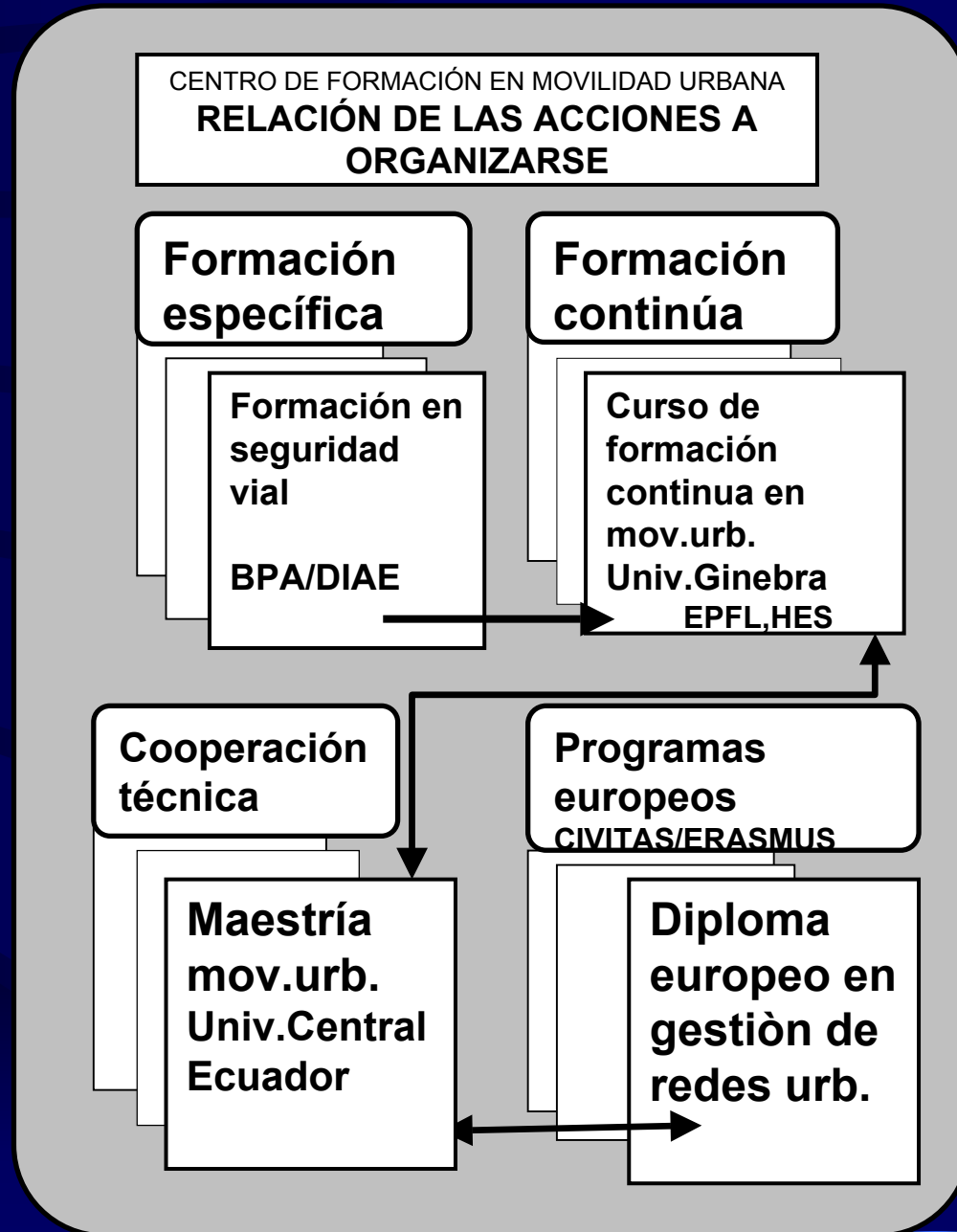


- **Mandos responsables**
- **Técnicos de entidades de movilidad**
- **Estudiantes con título universitario final**

Programa del Curso

- Orientado principalmente a la metodología
- Principios del desarrollo sostenible
- Se documentarán sobre la base de casos reales: éxitos y fracasos.
- Prácticas y visitas técnicas
- Contactos con organizaciones de la sociedad civil

**El Centro
internacional de
movilidad
Urbana
desarrollará cuatro
acciones
interrelacionadas**



La estrategia de futuro

- La iniciativa de este primer curso de formación que se desarrollaría en Quito, en enero 2005
- Impacts, a través de las ciudades miembros, estructuraría como una meta, una red de formación en movilidad, que permita:
 - Integrar universidades para la formación:
 - Intercambios docentes y de estudiantes
 - Desarrollar módulos de programas compartidos con otras universidades de la región

INFORMACION DEL CURSO EN QUITO:

INSTITUTO SUPERIOR DE POSGRADO DE LA FACULTAD DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO DE LA UNIVERSIDAD
CENTRAL DEL ECUADOR.

Email: isppfauc@usfq.net

Alberto Viteri V. Coordinador de posgrado.

Email: albertoviteri@andinanet.net