

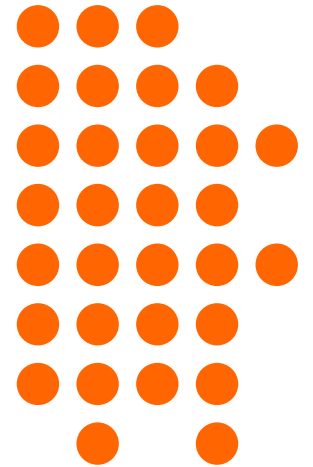


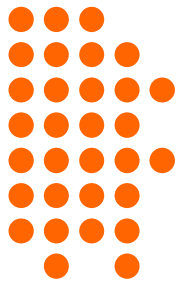
**CORPAIRE**



*! Por la salud y la seguridad de todos i*

¿Qué es la CORPAIRE?

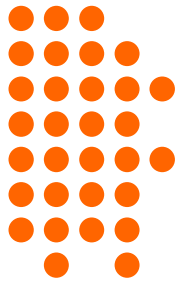




La Corporación para el Mejoramiento del aire de Quito - **CORPAIRE** - es una institución:

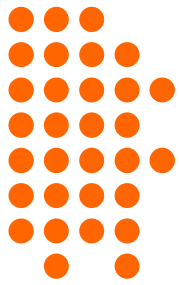
- Sin fines de lucro,
- De derecho privado,
- Socios constituyentes:
  - Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y
  - Consejo Nacional de Tránsito (delegación de atribuciones legales)
- Aprobación de Estatutos:
  - Acuerdo Ministerial 289  
Ministerio de Gobierno (07/08/01)
  - Acuerdo Ministerial 04  
Ministerio de Gobierno (18/02/04)





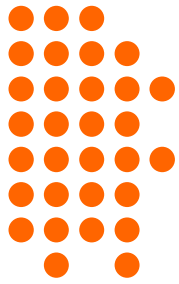
## Objetivos

- **Fiscalizar y llevar adelante el proceso de revisión técnica vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito**
- **Monitoreo de la calidad del aire**
- **Generación de información sobre emisiones y calidad del aire en la ciudad**
- **Apoyo al establecimiento de políticas para el manejo del recurso aire (DMA)**



## Fuentes de financiamiento

- Ingresos generados por la revisión técnica vehicular
- Aportes de la Corporación de Salud Ambiental
- Ingresos por trámites administrativos
- Financiamiento no reembolsable de proyectos, proveniente del Banco Interamericano de Desarrollo, Corporación Andina de Fomento, Cooperación Suiza, etc.



**DIRECTORIO**  
**Preside:** Alcalde Metropolitano  
**Miembros:** Consejo de Tránsito, Municipio de Quito, Politécnica Nacional, Fundación Natura, Policía Nacional

**Dirección Ejecutiva**

**Red metropolitana de monitoreo del aire**

**Asesoría legal**

**Revisión técnica vehicular**

**Dirección administrativa – financiera**

Proyectos especiales

Procesamiento Información

Operación y mantenimiento

Atención al público

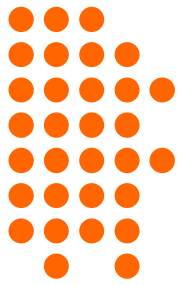
Fiscalización

Control informático

- Laboratorio
- Inventario de emisiones
- Factores de emisión

- Calibración equipos
- Procedimientos administrativos
- Controles en vía pública

- Relaciones interinstitucionales: bancos, SRI
- Bases de datos
- Control “en línea” de Centros de Revisión



# CORPAIRE

## Unidades Técnicas:

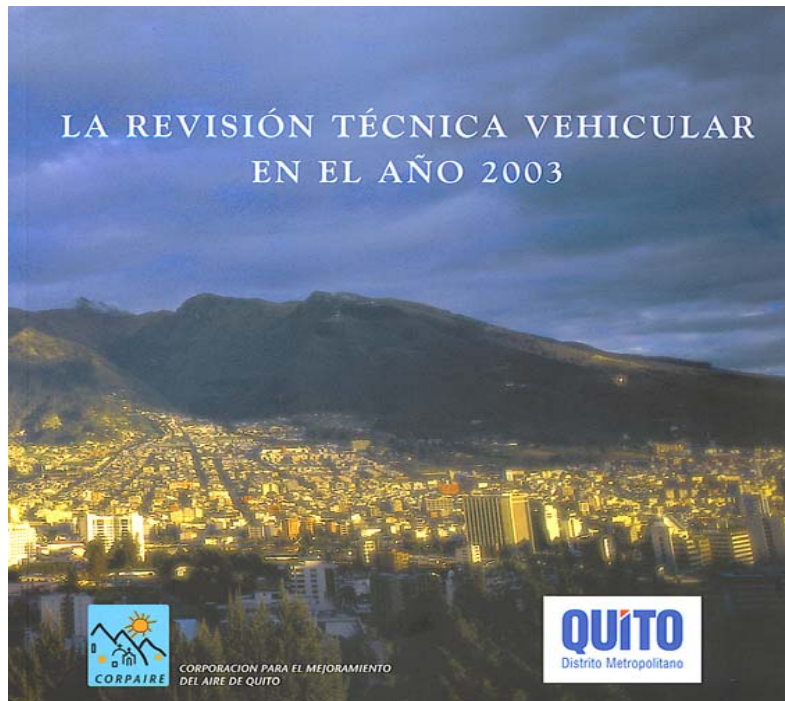
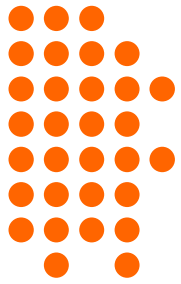
### Revisión técnica vehicular



### Red de monitoreo del aire



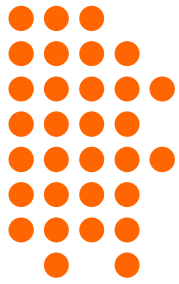
# Revisión técnica vehicular



**Las experiencias de la revisión técnica vehicular durante el año 2003 se recogen en esta publicación**



## Red de monitoreo atmosférico

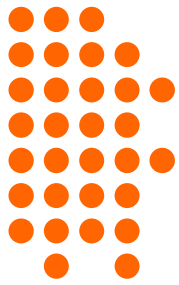


- 9 estaciones remotas de monitoreo de la calidad del aire que miden los niveles de concentración de los contaminantes comunes del aire:
  - **Monóxido de carbono**
  - **Dióxido de azufre**
  - **Óxidos de nitrógeno**
  - **Ozono**
  - **Material particulado**

- 6 estaciones meteorológicas y un SODAR-RASS (perfilador vertical)
- Centro de control para el archivo y procesamiento de la información
- Equipos de laboratorio para análisis



## Red de monitoreo atmosférico

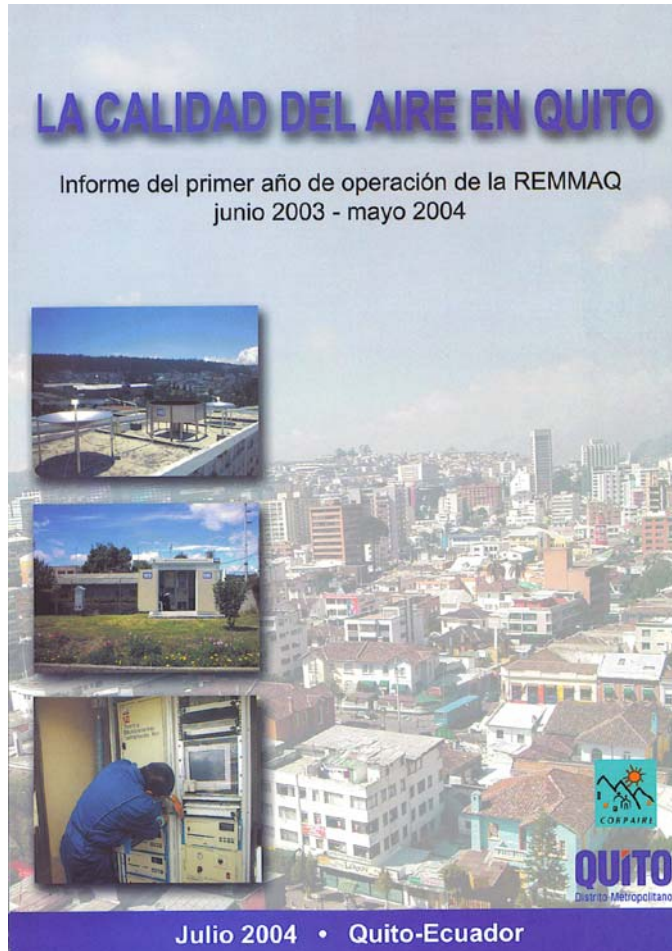
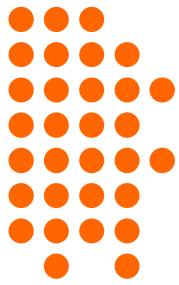


- Conocer la calidad del aire es fundamental para orientar el diseño y la aplicación de las medidas preventivas y de control de la contaminación atmosférica.
- Quito cuenta con un instrumento moderno de monitoreo de la calidad del aire: la REMMAQ que actualmente es parte de CORPAIRE.
- Desde junio del 2003 la REMMAQ opera normalmente





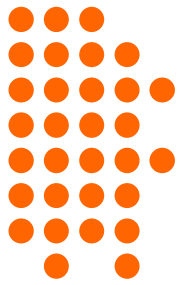
# Red de monitoreo atmosférico



Los resultados del trabajo en monitoreo del aire durante el primer año de operación se resumen en esta publicación



# Red de monitoreo atmosférico



## Índice Quiteño de Calidad del Aire (IQCA)

<b>0 - 50</b>	Deseable, no se requiere ninguna precaución ya que indica una condición óptima del aire
<b>51 - 100</b>	Aceptable, no se requiere ninguna precaución, pero debería vigilarse el cumplimiento de las disposiciones existentes para garantizar no sobrepasar este nivel
<b>101 - 200</b>	Precaución, solo los individuos muy sensibles (enfermos crónicos: asmáticos, alérgicos cardíacos e inmunodeprimidos) deben tomar precauciones y limitar su permanencia en exteriores
<b>201 - 300</b>	Alerta, no saludable para individuos sensibles (enfermos alérgicos, respiratorios o cardíacos moderadamente sensibles), por lo que deberían evitar permanecer en exteriores.
<b>301 - 400</b>	Alarma, la mayoría de la población debe tomar precauciones y limitar su permanencia en exteriores a lo estrictamente necesario.
<b>401 - 500</b>	Emergencia, la población debe permanecer dentro de casa, exceptuando situaciones de urgencia.



**CORPAIRE**